



REGLAMENTO DE CARRERA

Las 12 Horas RIDE CIRCUIT YAHUARCOCHA es una carrera de ciclismo en la modalidad de Ultra fondo. Un tipo de competencia que es nuevo en el Ecuador, y en la cual los competidores tienen como objetivo recorrer la mayor cantidad de kilómetros mientras transcurre las 12 HORAS de competencia. Los participantes están organizados en diferentes categorías dependiendo de su edad y género.

EL 30 de abril de 2022 será la fecha para las “12 HORAS RIDE CIRCUIT YAHUARCOCHA” La carrera iniciara a las 8.00 horas y terminara a las 20.00 horas.

INSCRIPCIONES

Las inscripciones se realizan a través de la pagina www.sierraloma.com a partir del 1 de febrero del 2022, hasta el 20 de abril del 2022 o hasta que se agoten los cupos disponibles. El pago de la inscripción se puede realizar a través de pago en línea o a través de depósito o transferencias y se deberá confirmar el pago a la organización mediante correo electrónico.

El costo de la inscripción es de \$50.00 dólares por cada participante, y recibe jersey oficial de la competencia, medalla finisher, sistema de cronometraje en vivo, hidratación, y obsequios de auspiciantes.

Todos los participantes deberán estar inscritos en la competencia, de esta manera los inscritos conocen, aceptan y se comprometen a cumplir, respetar lo dispuesto en el reglamento de la carrera y las normativas que la organización disponga.

Los participantes declaran conocer el contenido de éste reglamento elaborado por la organización, el mismo que acepta en su totalidad desde el instante en que realiza su inscripción y/o la de su equipo. El reglamento estará a disponibilidad de los competidores en www.sierraloma.com.

CATEGORÍAS

Los participantes están organizados en categorías por genero, edad o sumatoria de edades.

- CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL HOMBRES

- Abierta
- Máster 40+
- Súper Máster 50+

Será necesario un mínimo de 10 PARTICIPANTES para abrir una categoría, caso contrario pasará a la categoría inmediata inferior.

- CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL MUJERES

- Abierta
- Máster 40+
- Súper Máster 50+

Será necesario un mínimo de 10 PARTICIPANTES para abrir una categoría, caso contrario pasará a la categoría inmediata inferior.

- CLASIFICACIÓN PAREJAS HOMBRES

La sumatoria de las edades de los participantes deberán ser:

- Parejas A. Desde 36 hasta 79 años.
- Parejas B. Desde 80 hasta 99 años.
- Parejas C. Desde 100 +

- CLASIFICACIÓN PAREJAS MUJERES

- Parejas A. Desde 36 hasta 79 años.
- Parejas B. Desde 80 hasta 99 años.
- Parejas C. Desde 100 +

Será necesario un mínimo de 10 PAREJAS para abrir una categoría, caso contrario pasará a la categoría inmediata inferior.

- CLASIFICACIÓN EQUIPOS HOMBRES (3 participantes).

La sumatoria de las edades de los participantes deberán ser:

- Equipos A. Desde 54 hasta 119 años.
- Equipos B. Desde 120 hasta 149 años.
- Equipos C. Desde 150 +

- CLASIFICACIÓN EQUIPOS MUJERES (3 participantes).

- Equipos A. Desde 54 hasta 119 años.
- Equipos B. Desde 120 hasta 149 años.
- Equipos C. Desde 150 +

Será necesario un mínimo de 10 EQUIPOS para abrir una categoría, caso contrario pasará a la categoría inmediata inferior.

RESPONSABILIDADES INDIVIDUALES DE LOS PARTICIPANTES

Cada corredor deberá ser responsable de su propio desempeño en la carrera. Cada uno juzgará por sí mismo si debe o puede o no seguir en participando.

Los corredores deberán firmar obligatoriamente un consentimiento donde asume que está físicamente apto para realizar esta prueba y que es consciente a lo que se enfrentará durante la misma.

Los participantes deberán ser mayores de 18 años, caso contrario deberán presentar una autorización escrita de sus dos padres o representantes legales acompañada de la copia de sus cédulas de identidad.

En caso de accidente durante la prueba, el Comité Organizador prestará solamente los Primeros Auxilios y en caso de ser necesaria la movilización terrestre hasta el lugar de concentración.

HORA DE LLEGADA DE LOS COMPETIDORES

Los competidores deberán presentarse el día del evento con al menos 1 hora de anticipación a la largada.

ACCIDENTES

El participante, acepta los riesgos inherentes de la participación en las 12 Horas RIDE CIRCUIT YAHUARCOCHA, tanto deportivos, meteorológicos o de simple usuario de las instalaciones.

El participante, exime a la organización, auspiciantes y al Autódromo Internacional de Yahuarcocha de las responsabilidades derivadas de cualquier accidente causado tanto por motivo de hechos de la circulación como por accidentes deportivos o cualquier tipo de accidente que se produzca en las instalaciones, parqueaderos y vías de acceso al Autódromo Internacional de Yahuarcocha.

CONDICION FISICA

El participante, exime a la organización, auspiciantes y al Autódromo Internacional de Yahuarcocha por cualquier perjuicio que, por motivos de salud, pudieran derivarse de su participación en la prueba 12 Horas RIDE CIRCUIT YAHUARCOCHA, asumiendo personalmente el riesgo inherente para la salud que supone el esfuerzo físico requerido para la participación en esta prueba.

La organización recomienda a todos los participantes que pasen un reconocimiento médico, incluida la prueba de esfuerzo, con el fin de detectar posibles contraindicaciones para la práctica del ciclismo.

BICICLETAS, ACCESORIOS, COMPONENTES Y EQUIPAMIENTO

Bicicletas autorizadas.

Están autorizadas las bicicletas conocidas como de Ruta.

No están autorizadas: Monociclos, bicicletas reclinadas contra el reloj, bicicletas de triatlón con acoples, las bicis de piñón fijo, bicicletas plegables, triciclo, bicicletas eléctricas o cualquier tipo de bicicletas que no estén comprendidas en el párrafo anterior.

Iluminación

Es obligatorio el uso de linterna o foco de alta potencia en la parte delantera de la bicicleta y una luz roja no intermitente visible desde larga distancia en la parte trasera de la bicicleta desde las 18:00 HORAS hasta terminar la prueba. No será necesario que estén montados durante el día.

Accesorios prohibidos

Está prohibido utilizar cualquier tipo de acople o material que sobresalga de la bicicleta (Ej: guardabarros, timbres, cestos, parillas, etc.) y que pueda ser motivo de accidente o que pueda constituir un peligro en caso de accidente por poder causar heridas a los participantes, según la normativa UCI. Incluidos los extensores de manillar (cuernos) o manillares de triatleta.

No se permiten por seguridad las ruedas de bastones. No se permiten ruedas lenticulares. Se permiten las ruedas de perfil hasta 65mm.

Casco

Es obligatorio el uso del casco que debe estar homologado por la UCI. Cada participante debe utilizar su propio casco. Será motivo de descalificación y de inmediata expulsión, salir a la pista sin el casco. El casco debe ir abrochado

Indumentaria

Todos los participantes deberán usar el jersey oficial del evento, el número que identifica al deportista debe estar colocado de manera visible sobre el jersey o chaleco o chaqueta en caso de que las condiciones climáticas así lo ameriten, para facilitar el control de la prueba. No se permite salir a pista con el torso desnudo. El ciclismo es un deporte con una estética particular donde se emiten mensajes de patrocinadores. La filosofía de la prueba no permite los mensajes de carácter racista, político, religiosos, sectarios o de otra índole ideológica.

REPRESENTANTE

Cada equipo nombrará a un/a representante, el jefe de equipo, que será el interlocutor con la organización y el jurado técnico. El jefe puede ser un/a participante o un/a auxiliar del equipo.

Los equipos nombrarán a un jefe reserva por el posible abandono o percance del titular.

El jefe de equipo recibirá los kits de carrera, acreditaciones, dorsales etc. de todos los miembros del equipo, previo la presentación del deslinde de responsabilidad firmado y adjuntando una copia de cédula de identidad o pasaporte de cada uno de los participantes.

AVITUALLAMIENTO

El avituallamiento sólido y líquido será a cuenta y exclusivo de cada participante o equipo y deberá realizarse en los boxes.

NUMEROS

La Organización hará entrega de las placas con los números correspondientes a cada una de las categorías para ser colocadas en la parte frontal de la bicicleta, los mismos que se llevarán obligatoriamente durante toda la competencia.

AYUDA MECANICA Y ASISTENCIA AL COMPETIDOR

Durante la carrera no estará permitido la ayuda mecánica o ningún tipo de asistencia externa al participante. La asistencia mecánica, así como otro tipo de asistencia al piloto está permitida exclusivamente en la zona de boxes.

CHIP DE CONTROL Y DORSAL

A cada equipo se le entregará un chip de control. El participante que esté en pista debe llevar el chip de control para que se contabilice el tiempo y las vueltas. Cuando se produzca el relevo, el participante relevado deberá entregar el chip al que entre en su lugar. No se reflejarán en el panel, el tiempo y las vueltas que de un equipo sin chip, ni será motivo de reclamo. La entrega del chip en el relevo es necesaria para que se pueda controlar la prueba. El olvido en realizar la entrega del chip en el relevo será responsabilidad de todo el equipo y tendrá como consecuencia la no contabilización de todas las vueltas que se den sin el chip.

A cada participante se le asignará un dorsal que será personal e intransferible. Si se detecta la cesión del dorsal a otra persona no inscrita en el equipo, supondrá la expulsión de la prueba de todo el equipo.

RELEVOS

En la reunión informativa se indicará el modo y manera de realizar los relevos.

Durante la prueba solo habrá un participante por equipo en la pista que deberá portar el chip de control de tiempos, ya descrito. El corredor relevado debe abandonar la pista hacia la zona de pits y tiene prohibido continuar en ella junto a otro compañero.

Los relevos de los equipos se realizarán en el margen derecho del Pit Line junto al box, en la zona de espera que se habilitará y que estará señalizada, donde solo podrá tener acceso el participante que vaya a relevar al compañero y el jefe o representante del equipo. No se permitirá el cambio de chip fuera del Pit Line el relevista que entra y el que sale a pista deberán estar detenidos en el momento de transmitir el testigo. El relevista que sale no puede ser empujado. Los relevistas se situarán en la banda derecha del Pit Line, entrando por la derecha el ciclista que vaya a ser relevado y saliendo por la izquierda el relevista.

Solo el ciclista que tiene el chip puede llevar su bicicleta pedaleando.

Cuando la organización lo autorice, el resto de integrantes del equipo acreditados podrá estar en el muro para hacer indicaciones a su ciclista.

No hay tiempos máximos ni mínimos para los relevos. Siendo los mismos decisión del equipo según la estrategia que desarrollen. Pueden realizar tantos como consideran oportunos. En los dúos y equipos mixtos si que debe haber un equilibrio entre el tiempo empleado por hombres y mujeres.

Por seguridad para los participantes, en la zona de relevos, Pit Line, está prohibido superar los 25 km/h. La velocidad se controla automáticamente con el chip. Un sonido advertirá a los jueces de la infracción de la velocidad permitida. Se indicará el inicio y el fin de la zona. Es recomendable el uso de un velocímetro para calcular la velocidad máxima de cada participante. Sobrepasar la velocidad será motivo de advertencia y en caso reincidente de sanción.

El Pit Line dispone de un receptor de paso en la entrada del mismo y otro en la salida.

El paso por línea de meta por el Pit Lane es contabilizado como paso por vuelta.

El Pit Lane es una parte de la pista y el acceso a la misma solo será posible por personal o participantes acreditados. Aunque no lo parezca es una zona peligrosa.

NORMAS GENERALES DE CONTROL

Un participante solo podrá correr en un equipo

Los participantes podrán recorrer el circuito durante ½ hora para su reconocimiento, en la hora que se indicará para ello.

El orden de salida lo establecerá la organización de acuerdo con el Jurado técnico por categorías y orden de inscripción.

Las vueltas deben completar el trazado correspondiente a la pista completa, es decir los 3750 metros del recorrido, se penalizará con la dscalificación a quien ataje o intente atajar por las vías de servicio.

Los participantes deberán circular por la parte derecha de la pista, utilizando únicamente la parte izquierda para adelantamientos.

Los participantes deben competir de forma deportiva y respetando al resto de participantes tanto física como verbalmente.

La circulación debe ser en línea recta. Están prohibidos los desplazamientos bruscos laterales que invadan la zona de circulación de otros participantes, así como desplazar a otro participante, empujarlo o intimidarlo.

Está permitido comer en la pista, pero queda terminantemente prohibido arrojar desperdicios.

Es obligatorio el uso de faro o linterna y la luz roja trasera, indicados anteriormente.

No está permitida la asistencia técnica en la pista. Deberá realizarse en el box o zona de Pit Line que se habilite.

Los avituallamientos solo se permiten en la zona del Pit Line. Se permite el uso de mochilas de hidratación, pero deben ir ajustadas a la espalda.

No está permitido rodar en sentido contrario al de la carrera, ni en el Pit Line.

Los pinchazos o averías mecánicas en pista, los deberá solucionar únicamente el participante afectado. Para recibir ayuda debe llegar a las zonas habilitadas. Deberán llevar sus recambios y herramientas para solucionarlos. En caso de pinchazo o avería, deberán abandonar el vial de circulación para proceder a su reparación.

Se permite el uso de pinganillos o medios de comunicación homologados por la UCI, exclusivamente para recibir instrucciones del equipo. Por seguridad, para evitar el aislamiento sonoro, solo se permite un intraauricular en una oreja. No se permite su uso para escuchar música o cualquier cadena de radio frecuencia, suponiendo tal acción la expulsión del participante.

El circuito dispone de suficientes Wc para los participantes. No se permite orinar en la pista.

Todos los equipos, sus participantes y auxiliares, deben comportarse de forma cívica con las normas imperantes en nuestra sociedad de convivencia y respeto a las personas y a las cosas. Velando la organización por el cumplimiento de las mismas.

Solo en caso de caída, accidente o avería grave fuera del Pit Line, el equipo podrá solicitar a los jueces el acceso a la pista de otro integrante para recoger el chip y relevar al compañero. Los jueces acompañarán al participante relevado a los boxes.

El abandono de un miembro del equipo por accidente o cualquier causa, debe ser comunicado a los jueces. En caso de accidente los paramédicos valorarán si el participante puede continuar.

PUBLICIDAD

La organización se reserva el derecho de uso de la imagen de carrera y sus auspiciantes, así como también de las imágenes que se obtengan de la misma y sus participantes, para fines de difusión y publicidad del evento y futuras ediciones. Dicho material podrá ser colocado en lugares que se consideren convenientes para dichos fines y los participantes no podrán realizar reclamos sobre el uso de fotos o videos obtenidos durante la competencia

DESCALIFICACIÓN

Serán causales de descalificación de la competencia los siguientes actos:

- No usar el casco de protección durante la competencia.
- Provocar daños premeditadamente o no dentro de las instalaciones de la sede o en la ruta de competencia.
- Usar medios de transporte no autorizados.
- No marcar los puntos de control en secuencia ascendente.
- Presentar comportamientos antideportivos.
- No colaborar a otro competidor que se encuentre en emergencia.
- Presentarse al evento bajo efectos del consumo de alcohol o sustancias estupefacientes o psicotrópicas, que atenten contra su propia integridad, la de otros participantes o del público asistente.
- No usar el número de participación otorgada por la organización
- No presentar en cualquier momento el material obligatorio
- Arrojar basura dentro de la sede o en la ruta de competencia

La organización se reserva el derecho de descalificar a un competidor que haya incurrido en faltas no descritas en este reglamento aún después de finalizada la carrera.

POLITICA DE REEMBOLSO

Sea cual fuera el método de pago, la organización no realizará reembolso alguno. El o equipo podrá transferir su cupo a cualquier persona siempre y cuando ésta se encuentre registrada en nuestra plataforma de inscripciones, sin poder cambiar talla de jersey y hasta 72 horas antes del evento. Transcurrido este tiempo no se aceptará ningún tipo de cambio.